

Nebest B.V.

Marconiweg 2
4131 PD Vianen
Postbus 106
4130 EC Vianen

T 085 489 01 00
F 085 489 01 01
E info@nebest.nl
I www.nebest.nl

Instandhoudingsadvies

Beheerobjectcode: 44H-100-02

NAAM : Drongelens kanaal
BEHEEROBJECT : Brug over het Drongelens kanaal
RW / HM : 59 / 117,9
BEHEERDER : RWS Zuid-Nederland District West

Opdrachtgever : Rijkswaterstaat, Grote Projecten en Onderhoud (GPO)
Projectbegeleider RWS : M. Lagemaat
Zaaknummer : 31185148
Vertrouwelijkheid : RWS Bedrijfsvertrouwelijk



Rev.	Datum	Omschrijving
1	17-03-25	Definitief

Autorisatie	Naam	Paraaf	Datum
Opstelling	B.A. Boos-Everwennink		
Controle	M. Cobussen		
Vrijgave	Ing. R.A. Hartman		



Document controle overzicht

Orgineel bestandsnaam	44H-100-02 Rapportage instandhoudingsadvies 17032025.pdf	Projectleider	Ronald Ligthart
Aangemaakt op	17/03/2025	Aangemaakt door	Bionda Boos - Everwennink
Laatst gewijzigd	17/03/2025	Laatst gewijzigd door	Bionda Boos - Everwennink
Versie	0.2	Document ID	QHY42AMJ6RR4- 1393563365-22907

Autorisatie	Gecontroleerd door	Datum	Opmerking
Opstelling	Bionda Boos - Everwennink	17/03/2025	
Controle	Maik Cobussen	17/03/2025	
Vrijgave	Richard Hartman	17/03/2025	

Inhoud

1	Aanbevelingen	4
2	Instandhoudingsadvies	5
2.1	Instandhoudingsplan	5
3	Inleiding	9
3.1	Algemeen	9
3.2	Doel van de inspectie	9
3.3	Omschrijving van de werkzaamheden	9
4	Objectgegevens	10
5	Risicoanalyse	13
5.1	Informatieoverdracht/interview	13
5.2	ObjectRisicoAnalyse	13
5.3	Inspectie	13
6	Bevindingen	14
6.1	Geconstateerde risico's	14
6.2	Niet-schadegerelateerde/gebruikspecifieke risico's	14
6.3	Analyse constructieve beoordeling	14
	Colofon	15

Bijlage 1: Kostenonderbouwing per maatregel

Bijlage 2: Nadere Onderzoeken

Bijlage 3: ObjectRisicoAnalyse

Bijlage 4: Overzichtsfoto's per IH-onderdeel

Bijlage 5: Schadefoto's

Bijlage 6: Inspectietekeningen met (indien aanwezig) ingetekende schades

Bijlage 7: Paspoort

Bijlage 8: Risico- en schadeomschrijvingen

Bijlage 9: Aandachtspunten voor de beheerder

Bijlage 10: CRIAM

1 Aanbevelingen

Geconstateerde risico's:

Voor een compleet overzicht van de geconstateerde risico's wordt verwezen naar paragraaf 6.1.

Geplande maatregelen:

Voor de komende 10 jaar worden de volgende onderhoudsmaatregelen aanbevolen:

IH-onderdeel	Maatregel	Kosten (k€)
Geleideconstructie - staal - flexibel	Onderhouden geleideconstructie: Onderhouden geleideconstructie	4
Verharding wegtype 1 (hoofdwegennet) - zoab op dab - -	Vervangen deklaag ZOAB: Vervangen deklaag ZOAB	135

Voor de volledige uitwerking van het planoverzicht in MIOK wordt verwezen naar hoofdstuk 2. Hierin zijn per instandhoudingsonderdeel de onderhouds- en/of vervangingsmaatregelen inclusief bijbehorende kosten opgenomen.

V&R-indicatie

De V&R-indicatie geeft weer in welk jaar de verwachte renovatie of vervanging gepland staat. Op basis van de ORA wordt hiervan een inschatting gemaakt. Voor dit object is de V&R-indicatie gesteld op 2096. Hierbij dient uit te worden gegaan van een volledige vervanging van het object.

Nadere onderzoeken:

Voor dit object wordt geen nader onderzoek geadviseerd.

Directe maatregelen:

Voor dit object zijn geen directe maatregelen geadviseerd.

Aandachtspunten voor de beheerder:

In Bijlage 9: Aandachtspunten voor de beheerder zijn de schades opgenomen die geconstateerd zijn tijdens de inspectie maar, volgens de risicoanalyse, geen risico initiëren voor het functioneren van het object. Daarnaast zijn de schades opgenomen die vallen onder standaard verzorgend onderhoud.

2 Instandhoudingsadvies

2.1 Instandhoudingsplan

Op de volgende pagina's is het Instandhoudingsplan (IHP) uit MIOK toegevoegd. Hierin worden de onderhoudsmaatregelen geformuleerd met een adviesbedrag.



DISK 2006

Data Informatie Systeem Kunstwerken

Instandhoudingsplanoverzicht rapport

Beheerobject: Drongelens kanaal

Referentiegegevens							Advies Bouwdienst																		
IHP Maatregel	Prijs per Eenheid	Hoeveelheid	Berekende kosten(K€)	Interval	Laatste JvU	Berekend JvU	Bouwsteen	Advies JvU	Uiterst JvU	Geraamde kosten(K€)	Tst	Programmeerjaar	4	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	
Steunpunt - beton - -																									
Herstellen betonschade		6		30	2016	2046	Herstellen betonschade	2055		48	2								135						
Talud - - - bekleed																									
Verharding wegtype 1 (hoofdwegennet) - zoab op dab - -																									
Vervangen deklaag ZOAB		2703		9	2016	2025	Vervangen deklaag ZOAB	2030		135	2								135						
Vervangen gehele constructie ZOAB		2703		18	2016	2034	Vervangen gehele constructie ZOAB	2039		178	2														
Voegovergang - staal - -																									
Vervangen gehele constructie		77		40	2016	2056	Vervangen gehele constructie 1.2b1	2056		148	2														
Vervangen voegrubber		77		20	2016	2036	Vervangen voegrubber => 2006	2036		18	2														

Groen	ADVIES UITVOERINGSPERIOD	(Planperiode zonder risico constructieve veiligheid)
Wit	ADVIES UITVOER UITSTEL TOT	(Programmeerjaar uitgesteld zonder nadelige gevolgen)
Roze	ADVIES ONTBREEKT	(Programmeerjaar berekend op grond van Referentiegegevens)
Rood	ACHTERSTALLIG ONDERHOUD	(Programmeerjaar later dan adviesjaar of Uiterst jaar verstreken)
Oranje	ADVIES ONTBREEKT OF VERLOPEN	(Programmeerjaar berekend of adviesjaar ligt IN VERLEDEN)
Geel	GEGEVEN ONTBREEKT	

3 Inleiding

3.1 Algemeen

In opdracht van Rijkswaterstaat heeft Nebest B.V. een instandhoudingsinspectie uitgevoerd van het beheerobject 44H-100-02. Het betreft Brug over het Drongelens kanaal. De naam van het object is "Drongelens kanaal".

Inspectiedatum	: 17 september 2024, Civiel
Weer	: Half bewolkt
Temperatuur	: 18 °C
Inspecteurs	: R.G.P.M Hazenberg en V. Wolbers

3.2 Doel van de inspectie

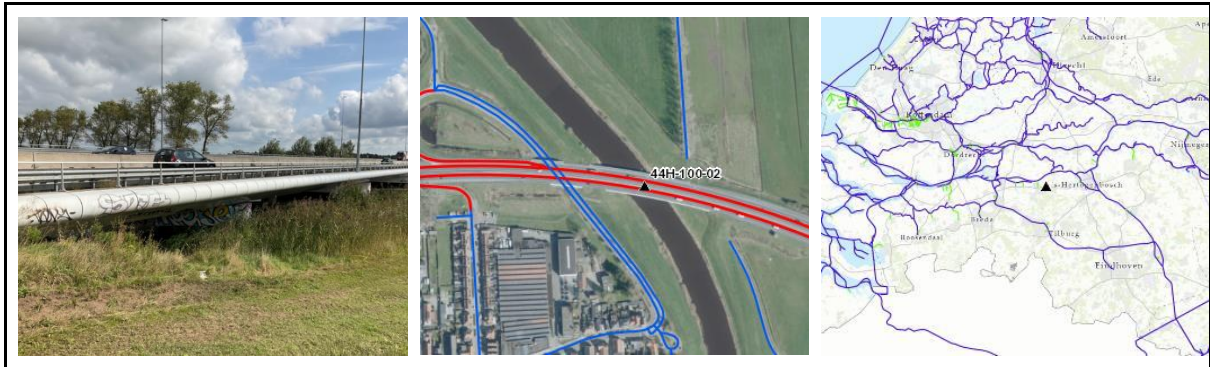
Het doel van de inspectie is het verifiëren van de vastgestelde risico's uit de initiële Object Risico Analyse (ORA) en het vaststellen van de actuele toestand van het beheerobject ten aanzien van functioneren en presteren. Tevens informatie inwinnen t.b.v. het actualiseren en bijstellen van de ORA t.a.v. de risico's en de instandhoudingsplanning voor wat betreft het variabel onderhoud voor de komende 10 jaar.

3.3 Omschrijving van de werkzaamheden

Voorafgaand aan de inspectie is op basis van de aangeleverde informatie een objectspecifieke senangtoets uitgevoerd. Tijdens de inspectie worden alle (inspectie)onderdelen beoordeeld, echter de diepgang van de inspectie kan per (inspectie)onderdeel op basis van de ORA afwijken. Na afloop van de inspectie is de risicoanalyse bijgesteld op basis van de werkelijke situatie. Aan de hand van de definitieve inspectieresultaten is het instandhoudingsplan in MIOK geactualiseerd.

4 Objectgegevens

Datum gegevensexport: 17-01-2025


ALGEMENE GEGEVENS Objectnummer: 44H-100-02

Drongelens kanaal: Brug over het Drongelens kanaal (Brug over het Drongelens kanaal) Gemeente: Waalwijk Provincie: Noord-Brabant in RW 59 Hectometer: 117.9			Beheerder: RWS ZN / ZN District West Afwijkende beheerder: " " Economische netwerk categorie:	
Stichtingsjaar:	Soort object:	Netwerk:	Objectstatus:	Cultuurhistorisch belang:
2016	Brug (vast)	HWN - Droog	in gebruik	Niet beoordeeld
Materiaal / Type constructie:			Afmeting object:	DBFM (naam, einddatum)
Vaste brug - beton - Ligger			Lengte = 114.97 Breedte = 26.27	
Corridor / economisch belang:		Huidige verkeers-intensiteit:		Toekomstige ontwikkelingen (corridor):
Alternatieve routes:				

STAAT VAN HET OBJECT

Laatste IHA:	Objectkwaliteit:		Asbeststatus:	Belastings klasse:	Einde levensduur:	LCC indicator economisch einde levensduur:
01-03-2017	1		Asbestveilig	NEN6706 (max)	Theoretisch: 2096 Technisch: Niet nader bepaald	0.39
Gebruiksbeperking:					Aandachtspunten / calamiteiten:	

(AANVULLENDE) ONDERZOEKEN / PROGRAMMA'S

Programma's:	Mirt:	
Bevindingen onderzoeken:		
Monitoring: korte reden en omschrijving:	Tranche programma VenR:	Vervangings waarde (K€): 10000 - 100000

5 Risicoanalyse

5.1 Informatieoverdracht/interview

Voorafgaand is er een inventarisatie geweest van de beschikbare informatie. Relevante documenten zijn opgenomen in het Inspectie Informatie Formulier (IIF). Dit formulier is onderdeel van de Object Risico Analyse (ORA) welke als separaat bestand wordt geüpload in DISK. Het IIF bevat verwijzingen naar de relevante gebruikte documenten.

Het IIF is tevens opgenomen in Bijlage 3: ObjectRisicoAnalyse.

5.2 ObjectRisicoAnalyse

De documenten in het IIF zijn geanalyseerd. De bevindingen daaruit zijn opgenomen in deel 4a van de ORA: Bureaustudie.

Bevindingen vanuit de inspectie zijn verwerkt in de ORA Onderdeel 4b.

De risicoanalyse is opgenomen in Bijlage 3: ObjectRisicoAnalyse.

5.3 Inspectie

Toegankelijkheid object:

Het object is goed toegankelijk.

Inspectiemethode:

De inspectiemethode is opgenomen in de ORA als toevoeging op de bureaustudie, onderdeel 4a. Specifieke inspectie instructies, bereikbaarheidsmiddelen en verkeersmaatregelen zijn daarin per bouwdeel gespecificeerd.

6 Bevindingen

6.1 Geconstateerde risico's

In onderstaande tabel is een overzicht weergegeven van de onbeheerste risico's.

Aspecteis t.a.v I/Honderdeel	Risico-omschrijving	Risicoanalyse	Toestand indicator	Risico niveau
4.1-Sa Geleideconstructie	(101) Niet in staat uit koers geraakte voertuigen te geleiden	Door de ingescheurde afstandhouders en stijlen heeft de geleideconstructie onvoldoende kerend vermogen. Hierdoor is er kans op grotere schade en/of letsel bij ongelukken.	3 - In redelijke staat; Risico voorzien t.a.v. OBR	Verhoogd

Voor de volledige uitwerking en onderbouwing (inclusief eventuele schadeomschrijvingen) wordt verwezen naar Bijlage 8: Risico- en schadeomschrijving.

Voor de volledige uitwerking en onderbouwing (inclusief eventuele schadeomschrijvingen) wordt verwezen naar Bijlage 8: Risico- en schadeomschrijving

6.2 Niet-schadegerelateerde/gebruiksspecifieke risico's

Bij dit beheerobject zijn geen niet-schadegerelateerde/gebruiksspecifieke risico's aanwezig.

6.3 Analyse constructieve beoordeling

Op basis van het objecttype is geen nadere constructieve beoordeling volgens het constructieve risico-indexerings- en afwegingsmodel (CRIAM) uitgevoerd.

Colofon

Opdrachtgever : Rijkswaterstaat, Grote Projecten en Onderhoud (GPO)

Contactpersoon : M. Lagemaat

Zaaknummer : 31185148

Opdrachtnemer : Nebest B.V.

Contactpersoon : ing. P.T. Ligthart

Projectnummer : P55298

Filenaam : IHA 44H-100-02 - Definitief.docx

Bijlage 1: Kostenonderbouwing per maatregel

De kostenonderbouwingen (indien aanwezig) zijn separaat opgeslagen in DISK.

Bijlage 2: Nadere Onderzoeken

Nadere onderzoeken (indien aanwezig) zijn separaat opgeslagen in DISK.

Bijlage 3: ObjectRisicoAnalyse

De Object Risicoanalyse is separaat opgeslagen in DISK.

Bijlage 4: Overzichtsfoto's per IH-onderdeel

(Geen foto beschikbaar)

Fundering - - -



Geleideconstructie - beton - niet standaard



Geleideconstructie - staal - flexibel



Hemelwaterafvoer (HWA) - staal -



Hoofddraagconstructie - beton -



Leuningconstructie - staal -



Oplegging - rubber -



Schamkant - beton -



Steunpunt - beton -



Talud - - - bekleed



Verharding wegtype 1 (hoofdwegennet) - zoab op dab -



Voegovergang - staal -

Bijlage 5: Schadefoto's

Omgevingsfoto schade

Schadefoto



Schade (101): Geleiderail - staal -



Foto 20001



Foto 20002

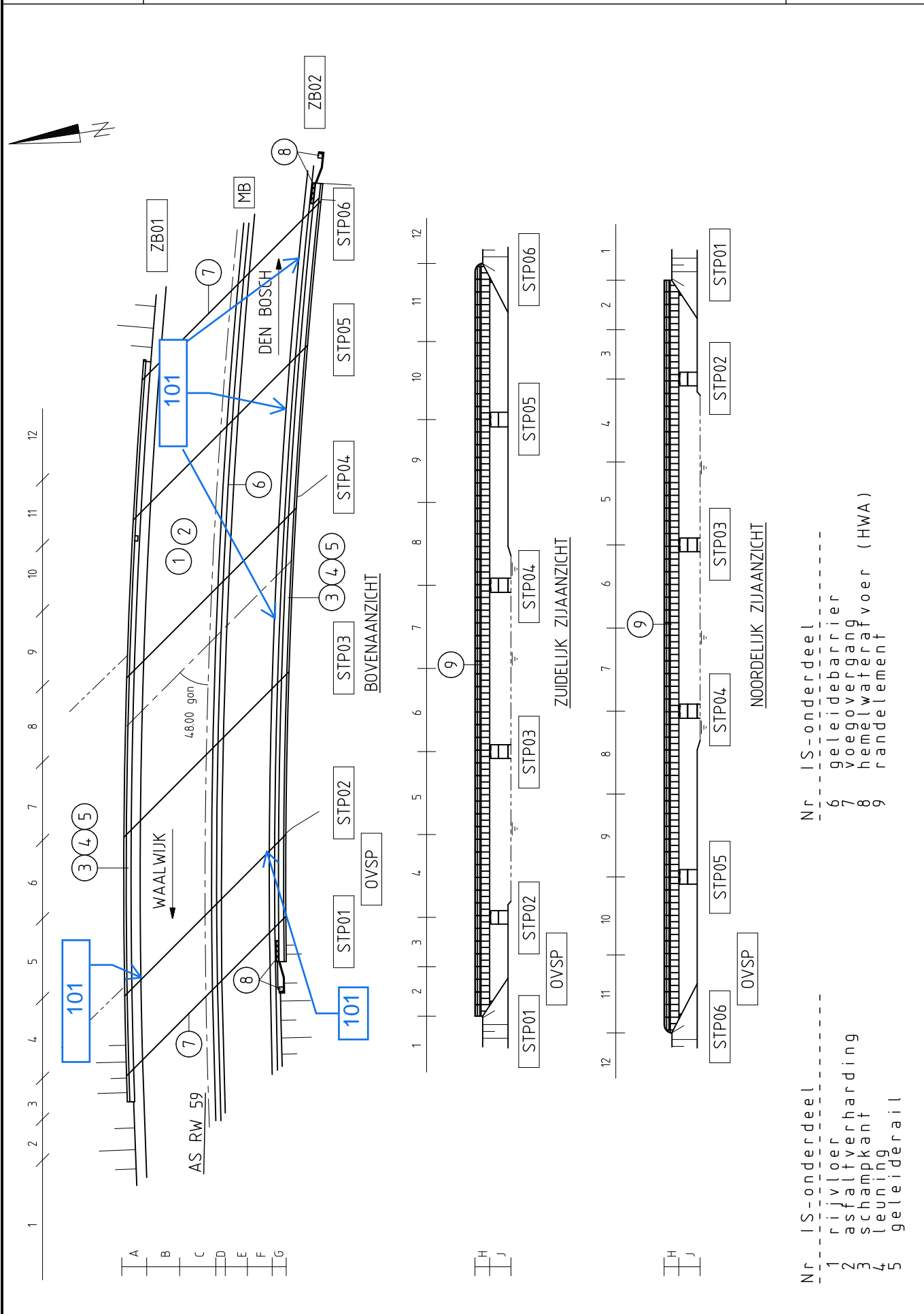


Foto 20003

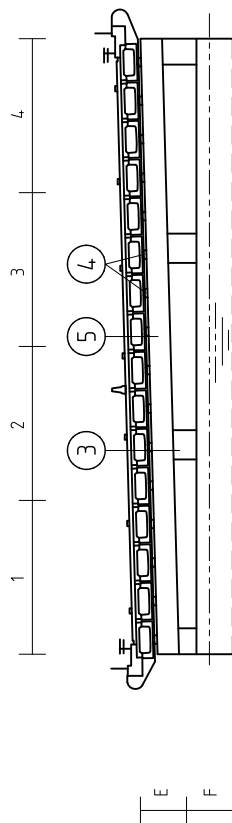
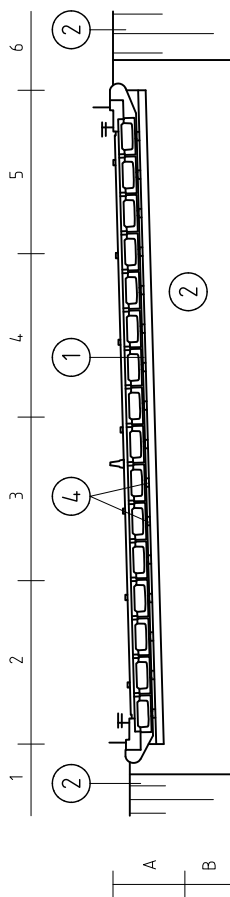
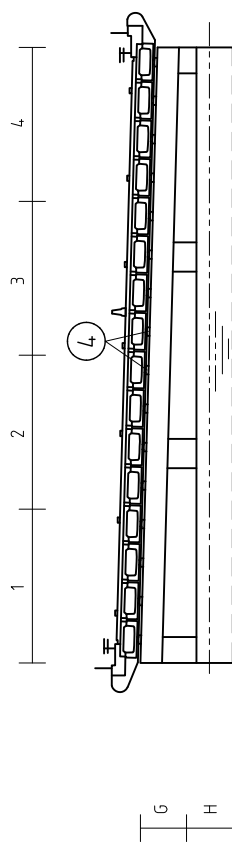
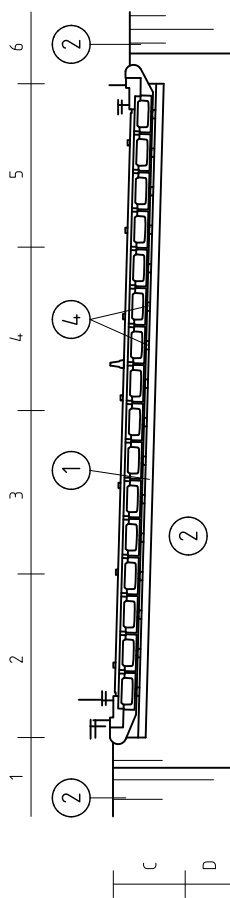
Bijlage 6: Inspectietekeningen met (indien aanwezig) ingetekende schades

BRUG OVER HET DRONGELENS KANAAL -DRONGELENS KANAAL-				44H-100
Blad 1/1		BRUG OVER HET DRONGELENS KANAAL		44H-100-02
05092016		INHOUDSOPGAVE		
Behandelde discipline		Inspectietekeningen 44H-100-02		Tek. nr.
				Datum laatste wijziging
B	S	E	W	
B				Bovenaanzicht, zuidelijk en noordelijk zijaanzicht
B				Aanzichten steunpunten
B				Onderaanzicht rijvloer
				1
				2
				3
				05092016
				05092016
				05092016

BRUG OVER HET DRONGELENS KANAAL -DRONGELENS KANAAL-		44H-100
	BRUG OVER HET DRONGELENS KANAAL	44H-100-02
05092016	BOVENAANZICHT, ZUIDELIJK EN NOORDELIJK ZIJAANZICHT	TEK.NR. 1

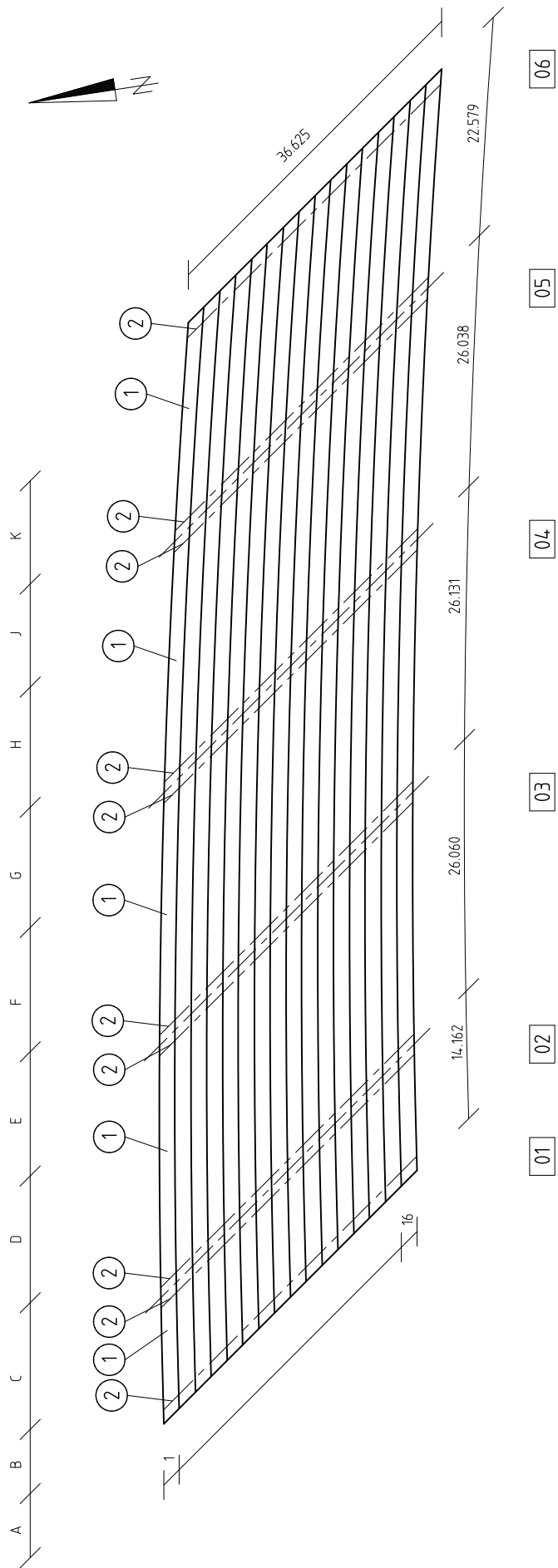


- | | | | |
|----|------------------|----|------------------------|
| Nr | IS-onderdeel | Nr | IS-onderdeel |
| 1 | rijvloer | 6 | geleidebarrier |
| 2 | asfaltverharding | 7 | voegovergang |
| 3 | schampkant | 8 | hemelwaterafvoer (HWA) |
| 4 | leuning | 9 | randelement |
| 5 | geleiderail | | |



- Nr. I S-onderdeel -----
- 1 landhoofd
 - 2 talud
 - 3 pijler
 - 4 oplegblok
 - 5 oplegbalk

BRUG OVER HET DRONGELENS KANAAL -DRONGELENS KANAAL-		44H-100
	BRUG OVER HET DRONGELENS KANAAL	44H-100-02
05092016	ONDERAANZICHT RIJVVLOER	TEK.NR. 3



ONDERAANZICHT

Nr. I S-onderdeel
 1 ligger
 2 oplegging

Bijlage 7: Paspoort

DISK

Digitaal Informatie Systeem Kunstwerken

Paspoort 44H-100-02



Datum: 17-01-2025 versie 1.0
Vertrouwelijkheid: RWS Informatie

Complex 44H-100	
Complexnaam:	Drongelens kanaal
Omschrijving complex:	Brug over het Drongelens kanaal
Milieu 1:	
Milieu 2:	
Bijzonderheden:	

Geografische locatie			
RDX:	135.116	RDY:	411.947
Latitude North (GPS)	51.6959411179332	Latitude East (GPS)	5.0996020391971

Complex	Beheerobject nummer	Beheerobject code	Beheerobject omschrijving
44H-100	02	44H-100-02	Brug over het Drongelens kanaal

Aantal beheerobjecten: 1

Beheerobjectcode 44H-100-02

Naam:	Drongelens kanaal		
Omschrijving beheerobject:	Brug over het Drongelens kanaal		
Objectsoort:	Brug (vast)	Classificatie:	Beton klein
Aard:	Droog	Netwerk:	HWN
Uniek:	Nee		

Rijksweg:	59	Route:	A59
Traject:	RW 59 : ZN W (56,304 - 118,34)		
Hectometer:	117,9 + 85	Rel. tot weg:	in RW
Letter:			

RDX:	135.116	RDY:	411.947
Stichtingsjaar:	2016	Sloopjaar:	
Status:	in gebruik	Asbest:	Asbestveilig
Archiefcode:	44H-100-02	Cultuurhistorie:	Niet beoordeeld
		Aantal objectdelen	1
Kwaliteit	1	Kwaliteitsdatum	01-03-2017

Instanties

Eigenaar:	RWS ZN / ZN District West	Provincie 1:	Noord-Brabant
Beheerder:	RWS ZN / ZN District West	Gemeente 1:	Waalwijk
Ond. plichtig	RWS ZN / ZN District West		
Beheergebied	RWS ZN / ZN District West	Provincie 2:	
Insp Instantie:	RWS GPO / RPC Zuid-Oost	Gemeente 2:	

Inspectievoorzieningen

-

Objectdeel 02	
Omschrijving:	Brug
Archiefcode:	44H-100-02
Objectnummer:	2
Stichtingsjaar:	2016
Sloopjaar:	
Ontwerper:	Andere Instantie
Objectsoort:	Vaste brug
Object type:	Ligger

Ontwerp specificatie 02	Waarde	Eenheid
Aantal overspanningen	5	st
Belastingsklasse	NEN6706 (max)	
Kruishoek	48.00	gon
Lengte	114.97	m1
Maximale constructiebreedte	26.27	m1

IH onderdeel, materiaal, waarde, grootte, hoeveelheid, omschr.	IS onderdeel, materiaal, vorm, fabrikaat	locatie op inspectietekening	Kenmerk, waarde
Fundering, -, -, -	Fundatie, beton, ,	STP 01-06	
Geleideconstructie, beton, , m, niet standaard	Geleidebarriër, beton, ,	MB	
Geleideconstructie, staal, , m, flexibel	Geleiderail, staal, ,	ZB 01+02	
Hemelwaterafvoer (HWA), staal, , stuk, -	Kolk, -, ,	ZB 02	
	Rooster, -, ,	ZB 02	
Hoofddraagconstructie, beton, , m2, -	Langsligger, beton, ,	OVSP 01-05	
	Rijdek, beton, ,	OVSP 01-05	
Leuningconstructie, staal, , -, -	Leuning, staal, horizontale regels,	ZB 01+02	
Oplegging, rubber, , stuk, -	Oplegblok, beton, ,	STP 01-06	
	Oplegging, Algemeen, rubber, ,	STP 01-06	
Schampkant, beton, , m, -	Randelement, staal, ,	ZB 01+02	
	Schampkant, Algemeen, beton, ,	ZB 01+02	
Steunpunt, beton, , stuk, -	Landhoofd, beton, ,	STP 01+06	
	Oplegbalk, beton, ,	STP 02-05	
	Pijler, beton, ,	STP 02-05	
Talud, -, -, bekleed	Elementenverharding, -, ,	STP 01+06	
Verharding wegtype 1 (hoofdwegennet), zoab op dab, , m2, -	Deklaag (open), zoab, ,	OVSP 01-05	
	Onderlaag, dab, ,	OVSP 01-05	
Voegovergang, staal, , m, -	Voegovergang, Algemeen, staal, ,	STP 01+06	

Bijlage 8: Risico- en schadeomschrijvingen

Opsomming risico's -en schadeomschrijvingen

Complexnaam: Drongelens kanaal

Beheerobjectomschrijving: Brug over het Drongelens kanaal



Datum: 17-1-2025
Complexcode: 44H-100
Complexnaam: Drongelens kanaal
Complexomschrijving: Brug over het Drongelens kanaal
Beheerobjectcode: 44H-100-02
Beheerobjectnaam: Drongelens kanaal
Beheerobjectomschrijving: Brug over het Drongelens kanaal
Inspectiesoort: Programmeringsinspectie
Inspectienaam: PI 44H-100-02(VASTGESTELD)
Inspectiecluster: PI-31194000-2024-M(IN_UITVOERING)
Inspectieverantwoordelijke: RWS GPO / RPC Zuid-Oost
Inspectie-uitvoerende:
Datum inspectie: September 2024
Weer inspectie: Half bewolkt
Temperatuur inspectie: 18
Definitieve status: IN_UITVOERING

Beheerobject 2 - Brug over het Drongelens kanaal
Objectkwaliteit: 3 - In redelijke staat; Risico voorzien t.a.v. BON
Toestand karakteristiek

n.a.v.: Programmeringsinspectie, PI 44H-100-02, 20249

IH-onderdeelnaam	toestand	Risico tav Aspect
Fundering, -, -	2 - In goede staat	
Geleideconstructie, beton, niet standaard	2 - In goede staat	
Geleideconstructie, staal, flexibel	3 - In redelijke staat; Risico voorzien t.a.v. OBR	Verhoogd 4.1-Sa
Hemelwaterafvoer (HWA), staal, -	2 - In goede staat	
Hoofddraagconstructie, beton, -	2 - In goede staat	
Leuningconstructie, staal, -	2 - In goede staat	
Oplegging, rubber, -	2 - In goede staat	
Schamkant, beton, -	2 - In goede staat	
Steunpunt, beton, -	2 - In goede staat	
Talud, -, bekleed	2 - In goede staat	
Verharding wegtype 1 (hoofdwegennet), zoab op dab, -	2 - In goede staat	
Voegovergang, staal, -	2 - In goede staat	

Aspecteis t.a.v IHonderdeel	Risico-omschrijving	Risicoanalyse	Toestand indicator	Risico niveau
4.1-Sa Geleideconstructie	(101) Niet in staat uit koers geraakte voertuigen te geleiden	Door de ingescheurde afstandhouders en stijlen heeft de geleideconstructie onvoldoende kerende vermogen. Hierdoor is er kans op grotere schade en/of letsel bij ongelukken.	3 - In redelijke staat; Risico voorzien t.a.v. OBR	Verhoogd

Geleideconstructie - staal 3 - In redelijke staat; Risico voorzien t.a.v. OBR
Risico

Risico omschrijving:

Verhoogd (101) Niet in staat uit koers geraakte voertuigen te geleiden

Primair van invloed op aspectis:

4.1-Sa Voldoen aan objectspecifieke eisen met betrekking tot het veilig vervullen van de objectfuncties

Risico analyse:

Door de ingescheurde afstandhouders en stijlen heeft de geleideconstructie onvoldoende kerende vermogen. Hierdoor is er kans op grotere schade en/of letsel bij ongelukken.

Opmerking:

Referentiegegevens voor onderhoud:

Onderhouden - 2025 - 2027

Als voorstel gekoppeld aan een maatregel in het IHP (MIOK)

Ja Onderhouden geleideconstructie

Onderliggende schades aan IS-onderdelen

Geleiderail - staal -

Inspectiepunt: Constructiemateriaal (staat van)

(101) T.p.v. ZB 01+02 t.h.v. STP 02 is bij beide 1 stijl in-/afgescheurd door een ontbrekende schuifconstructie tussen kunstwerk en aardebaan.
T.p.v. ZB 02 zijn 26 afstandhouders ingescheurd tussen de 3 en 5 cm.

Zie foto: F20001, F20002, F20003

Standaard indicatoren:

Schadetype: scheur; *Oorzaak:* niet juist afgesteld ; *Schadeindicator:* 2 Matige schade

Afgemelde maatregelactiviteiten			
IH Onderdeelnaam	materiaal	Omschrijving	Jv U
Oplegging	rubber	Garantie inspectie oplegging 2017	2025
Oplegging	rubber	Garantie inspectie oplegging 2017	2025
Verharding wegtype 1 (hoofdwegennet)	zoab op dab	Garantie inspectie asfalt 2017	2025
Verharding wegtype 1 (hoofdwegennet)	zoab op dab	Garantie inspectie markering 2017	2025
Voegovergang	staal	Garantie inspectie voegconstructie 2017	2025
Geleideconstructie	staal	Garantie inspectie geleideconstructie 2017	2025
Leuningconstructie	staal	Garantie inspectie leuning 2017	2025

Bijlage 9: Aandachtspunten voor de beheerder

Bijlage 9: Aandachtspunt Beheerder

Aandachtspunt 1

Element Hemelwaterafvoer (HWA)

Bouwdeel Rooster

Bevinding

T.p.v. ZB 02 is het HWA rooster in de overspanning verstopt door grond en begroeiing.



Bijlage 9: Aandachtspunt Beheerder

Aandachtspunt 2

Element Schampkant

Bouwdeel Schampkant, Algemeen

Bevinding

Er is oppervlakkige betonschade zonder blootliggende wapening t.p.v. ZB 01 verspreid over de gehele lengte ca. 25% van het oppervlak. Zowel de opstaande rand als beide liggende vlakken onder geleiderail en leuning zijn aangetast.



Bijlage 9: Aandachtspunt Beheerder

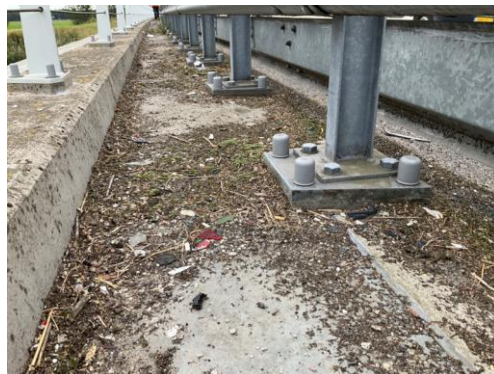
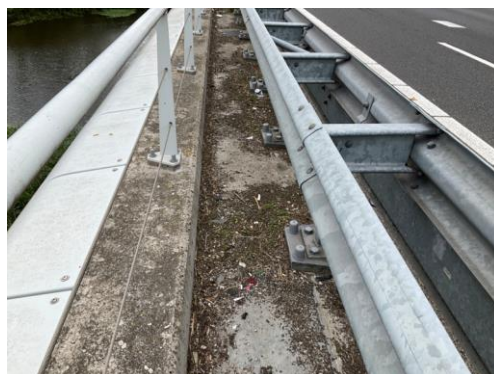
Aandachtspunt 3

Element Schampkant

Bouwdeel Schampkant, Algemeen

Bevinding

T.p.v. ZB 01+02 is de schampkant voor 30% vervuild.



Bijlage 9: Aandachtspunt Beheerder

Aandachtspunt 4

Element Talud

Bouwdeel Elementenverharding

Bevinding

T.p.v. ZB 01/STP 01 ontbreekt er circa 0,5 m² aan elementen.



Bijlage 9: Aandachtspunt Beheerder

Aandachtspunt 5

Element Voegovergang

Bouwdeel Voegovergang, Algemeen

Bevinding

De voegovergang is over de gehele lengte vervuild t.p.v. STP 01+06.



Bijlage 10: CRIAM

Het CRIAM (indien aanwezig) is separaat opgeslagen in DISK.