



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



Elektrische auto's: forse gedragstransitie voor ons klimaat

13 oktober 2021

richard.hovinga@minienw.nl

sibolt.mulder@minienw.nl



Meer dan 100 partijen verlagen de CO₂- uitstoot van Nederland met 49% ten opzichte van 1990 via het

Klimaatakkoord



Klimaat-beraad

Reductie-opgave is **48,7 Mt** minder CO₂-uitstoot

Maatschappelijke organisaties

Bedrijfsleven Overheden

Elektriciteit **20,2 Mt** minder CO₂-uitstoot

Bedrijfsleven Overheden Maatschappelijke organisaties

Mobiliteit **7,3 Mt** minder CO₂-uitstoot

Bedrijfsleven Overheden Maatschappelijke organisaties

Industrie **14,3 Mt** minder CO₂-uitstoot

Bedrijfsleven Overheden Maatschappelijke organisaties

Landbouw en landgebruik **3,5 Mt** minder CO₂-uitstoot

Bedrijfsleven Overheden Maatschappelijke organisaties

Samenleving

De samenleving doet mee. Meer dan 200 bedrijven en organisaties praten mee, aan tafel of op een andere manier. Mensen kunnen ook bijeenkomsten in het land bijwonen en zelf ideeën insturen via de site.

Gebouwde omgeving **3,4 Mt** minder CO₂-uitstoot

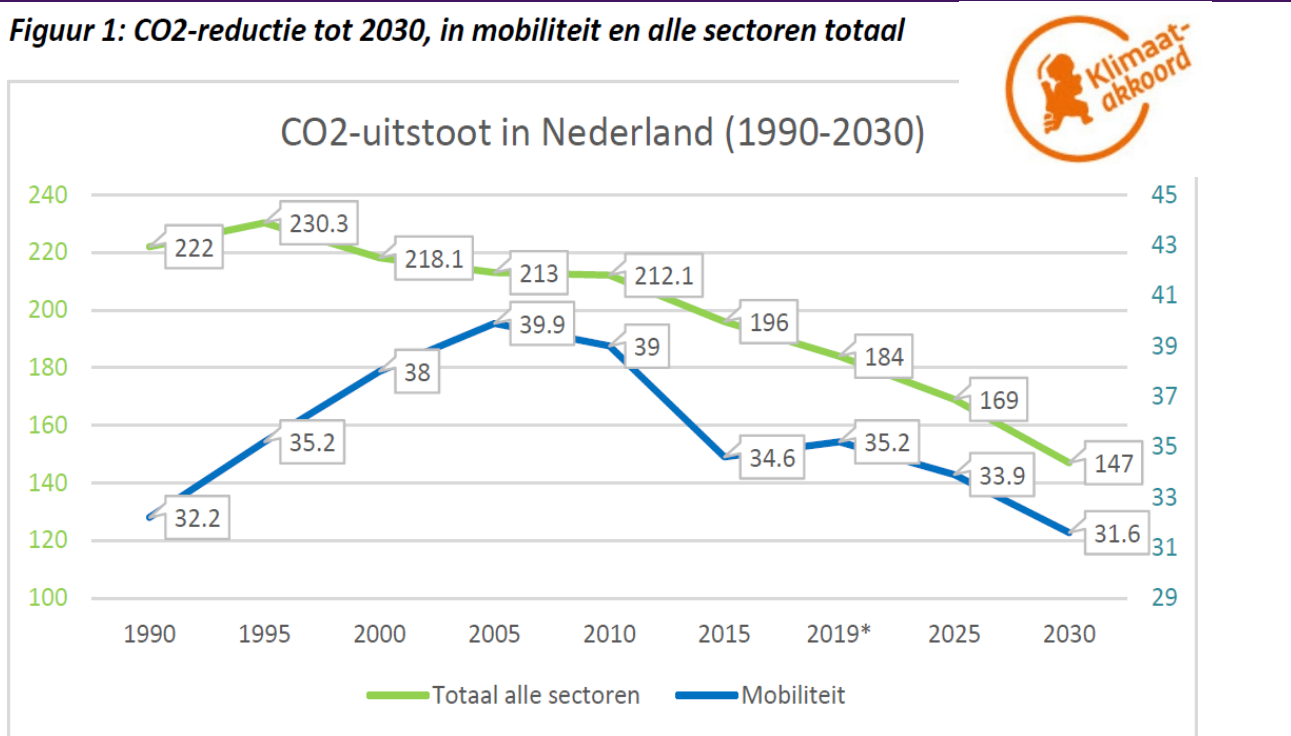
Bedrijfsleven Overheden Maatschappelijke organisaties





Mobiliteit: 7,3 Mton CO2-reductie en gezondere lucht in steden

Figuur 1: CO2-reductie tot 2030, in mobiliteit en alle sectoren totaal



Bron: KEV2020 (PBL) en emissieregistratie.nl (Rijksoverheid)

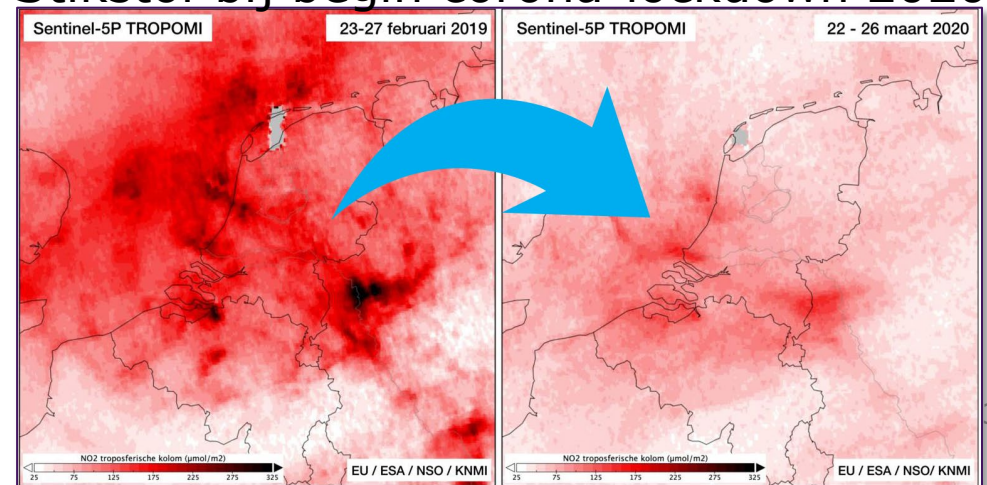
[bijlage-1-stand-van-zaken-uitvoering-klimaatakkoord-mobiliteit-2021 \(6\).pdf](#)

DOEL SCHONE LUCHT AKKOORD

50% gezondheidswinst* in 2030 (ten opzichte van 2016) voor de gezondheidseffecten afkomstig van Nederlandse bronnen

- +4 maanden levensduur
- 4.000 - 5.000 minder sterfgevallen/jaar als gevolg van luchtverontreiniging in 2030
- + 3 tot 6 miljard euro maatschappelijke baten/jaar in 2030

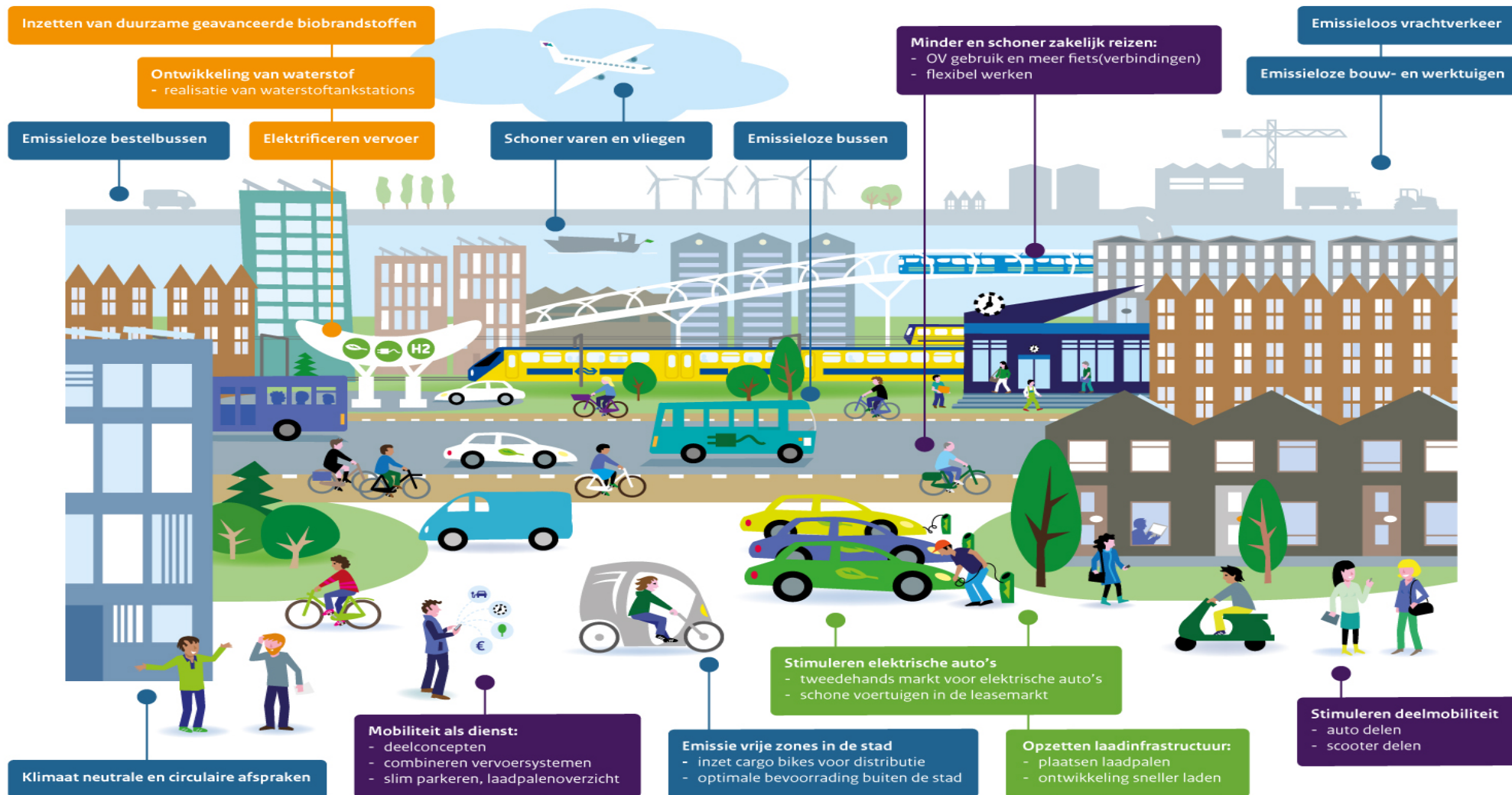
Stikstof bij begin corona-lockdown 2020





DuMo met elektrische auto's en laadinfrastructuur

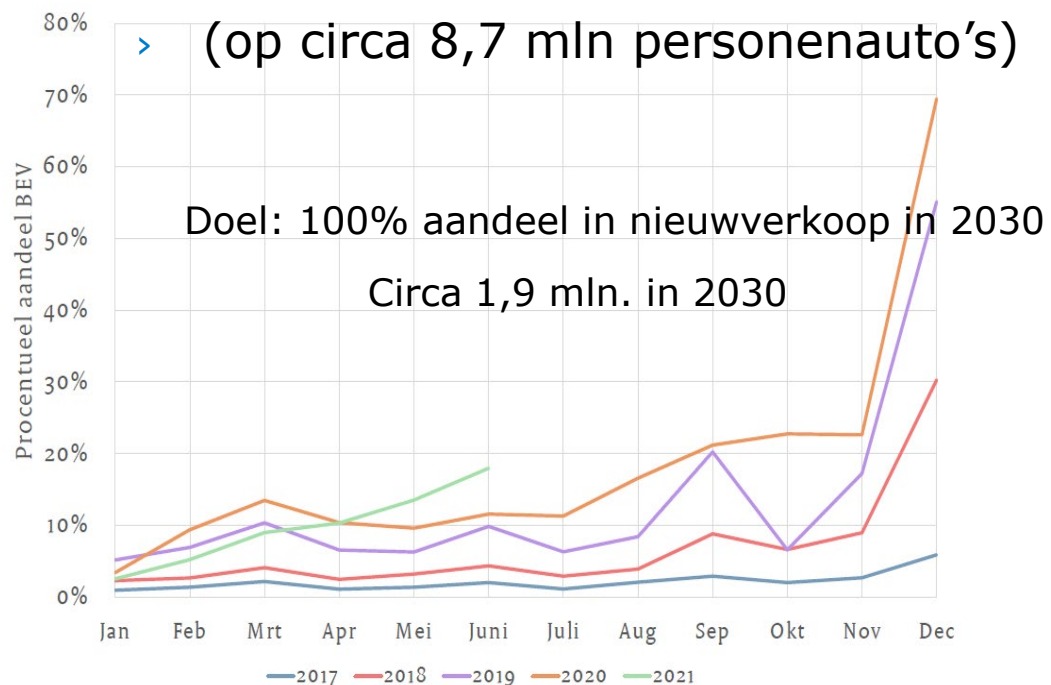
● Duurzame energiedragers ● Elektrisch (personen)vervoer ● Verduurzaming logistiek ● Verduurzaming personenmobiliteit





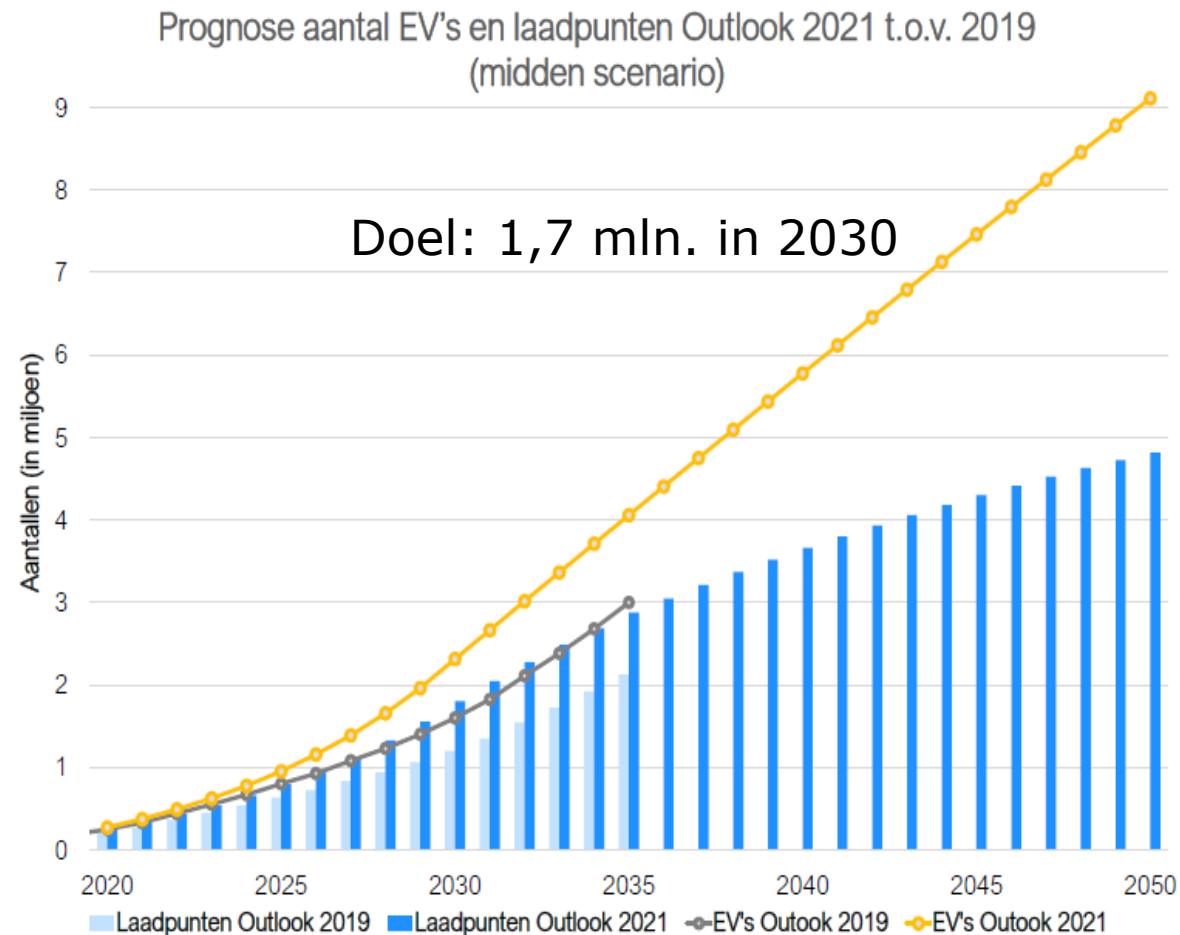
Elektrische auto's en laadinfrastructuur groeien snel

> B-EV's nu: 201.811 in Nederland



Figuur 30: Aandeel nieuwe BEV in de nieuwverkopen per maand, 2017-2021 (t/m juni) (uit par. 3.2.3.1)

Bron: Trendrapport markt personenauto's 2021, RVO/RevNext/MinIenW

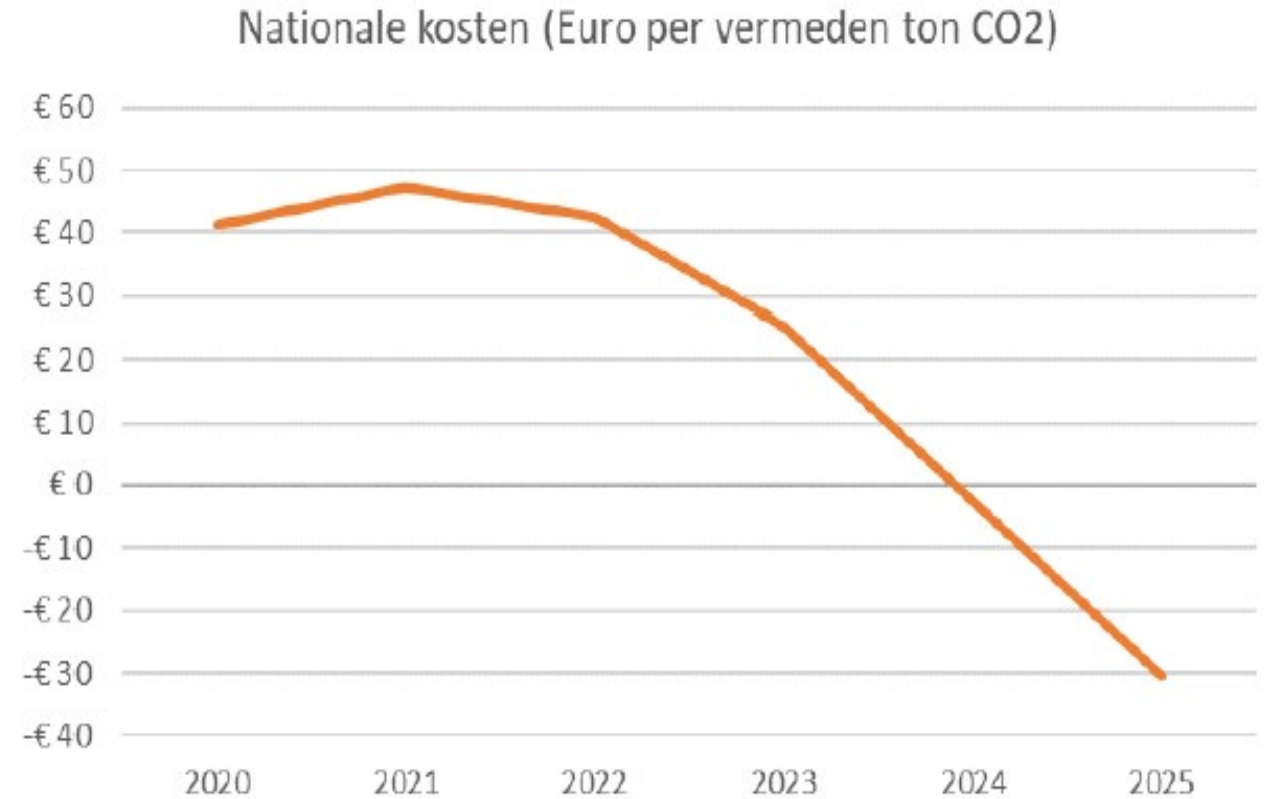


Bron: Elaad outlook, oktober 2021



Kosten/baten: werken al die investeringen wel?

- > Per 2024 gaat de BV. Nederland er financieel op vooruit als je uitstoot als maatschappelijke schade in geld omrekent. (CO2, fijnstof, geluid, etc.)
- > Waarschijnlijk valt break-even al eerder, in 2022. Hoe eerder je de uitstoot reduceert hoe voordeliger op lange termijn. Daarna gaan we erop vooruit.
- > Dit veroorzaakt wel een gat in belastinginkomsten. Dit managen we in overleg met het Ministerie van Financiën.

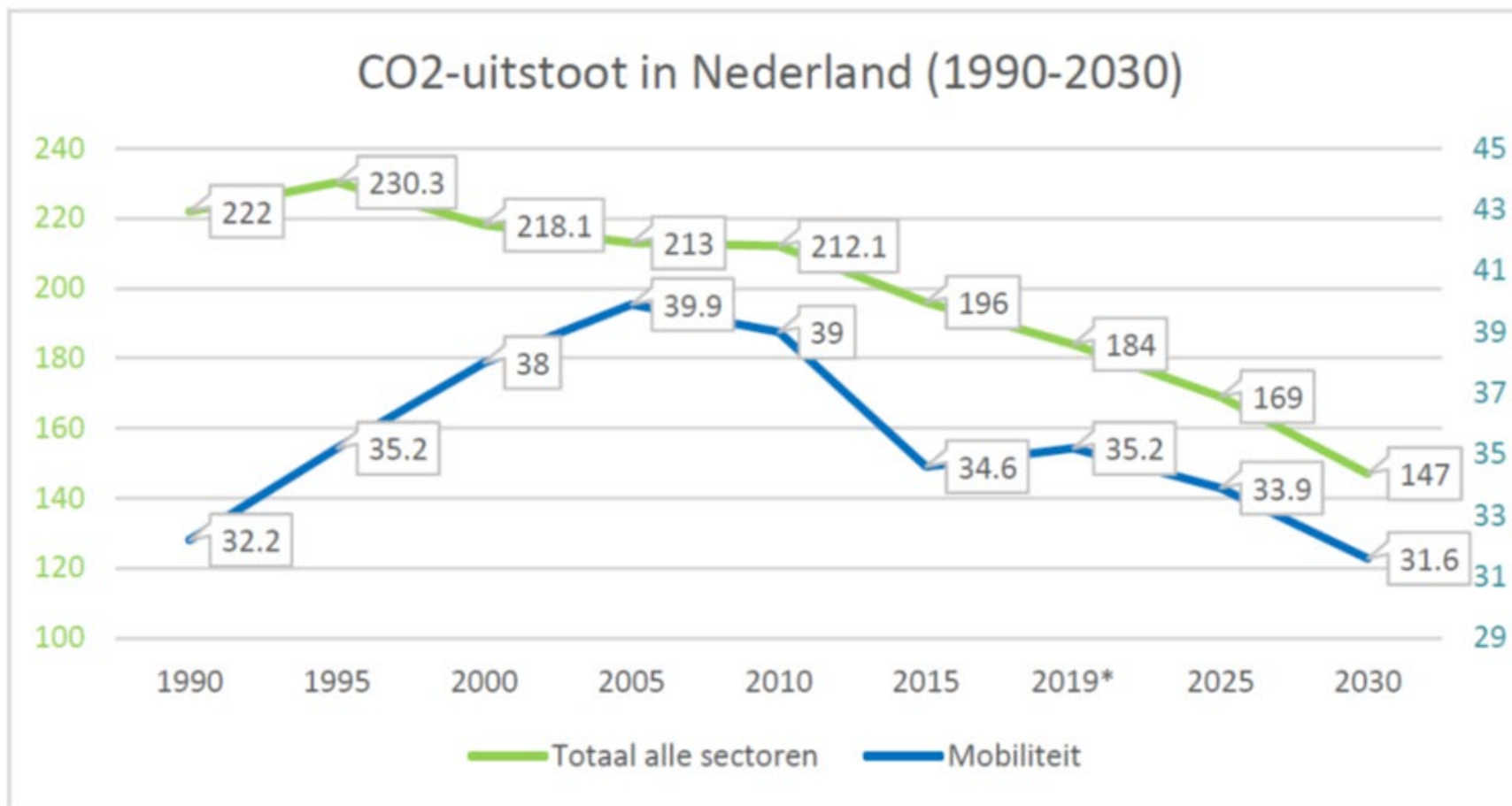


Bron: CarbonTaxmodel, Kosteneffectiviteit stimuleringsbeleid EV, RevNext, sept 2020

[PBL-studie stap op weg naar totaalbeeld nationale kosten klimaatbeleid | PBL Planbureau voor de Leefomgeving](#)



Wat helpt de B-EV-groei naar 100% nieuwverkoop?



Bron: KEV2020 (PBL) en emissieregistratie.nl (Rijksoverheid)