

## Betreft Veiligheid en Milieu

NS weert CMR stoffen in de processen, voor meer informatie zie: <https://rvs.rivm.nl/gevaarsindeling/CMR>  
Houd rekening met alles dat de gezondheid en welzijn van de burgers en natuur raakt. Geen nadelige gevolgen voor mens en milieu (fysieke leefomgeving (flora, fauna))!

### Bodem:

- Vrijkomend waswater (dus ook nadruppelen) mag niet in de bodem terecht komen, maar moet worden opgevangen d.m.v. een vloeistofdichte opvangvoorziening en afgevoerd worden naar het gemeenteriool. Dit is kostbaar en maakt de locatie specifiek, mocht bij een oplossing waswater vrijkomen!
- In de toekomst wordt de wetgeving om de bodem te beschermen waarschijnlijk strenger: het toevoegen van vreemde stoffen aan de bodem is dan echt niet toegestaan en daar wordt op gehandhaafd. (Nadruppelen is dan verboden). Dit is nu al het geval: de wetgeving is al streng, het is nu al verboden om bodemvreemde stoffen in de bodem terecht te laten komen en daar wordt nu al op gehandhaafd. Als een bodemvervuiling wordt geconstateerd, kan er een bodemsanering worden geëist (afhankelijk van ernst en omvang).
- ProRail zal ook naar de "Toegangsovereenkomst" verwijzen → Een overeenkomst tussen ProRail en NS, waarin expliciet is opgenomen dat NS zich aan wet- en regelgeving houdt (ook milieuwetgeving). Ook ProRail verlangt van ons: "Gij zult de bodem niet vervuilen". Ook ProRail kan bij een geconstateerde bodemverontreiniging verlangen dat de bodemkwaliteit wordt hersteld (naar minimaal de oorspronkelijke bodemkwaliteit).
- Samenvattend voor "*waar moeten wij rekening mee houden bij het ontwikkelen van een nieuw wasconcept?*": Zorg ervoor dat er geen bodemvreemde stoffen in de bodem/grondwater terecht kunnen komen! NS zal worden gehouden aan de zogenaamde zorgplicht (opgenomen in de milieuwetgeving): niet de bodem vervuilen, en – indien er toch een vervuiling is ontstaan – het wegnemen van de vervuiling en herstellen naar minimaal oorspronkelijke bodemkwaliteit.

### Akoestiek:

- Treinbewegingen (bijv. van- en naar de TWI) zijn nu onderdeel van de geluidproductie naar de omgeving en worden daarom opgenomen in de RBS (Representatieve Bedrijfs Situatie), Op basis van de RBS wordt een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de aanvraag voor de benodigde geluidsruimte. Vanaf 1 januari 2022 treedt nieuwe wetgeving in werking (de Omgevingswet). Vanaf dat moment vallen de treinbewegingen onder een andere systematiek (geluidproductieplafonds) en zullen er naast overige regels behorende bij een "milieu belastende activiteit" (zoals het uitwendig reinigen van treinstellen) waarschijnlijk ook geluidsnormen worden opgenomen die zullen gelden voor een dergelijke activiteit, die niet mogen worden overschreden. Of dit meer of minder ruimte biedt is nu nog niet bekend.

### Afval(water)

- Om het risico op overschrijding van lozingsnormen te beperken is het toepassen van zuiveringstechnische voorzieningen aan te bevelen. (OBAS, ARI, koperfilter etc.)

### Opslag

- Opslag van gevaarlijke stoffen wordt strenger naar de toekomst toe. Is nu al streng! Reden: voorkomen of minimaliseren van het risico op bodemverontreiniging (zie boven) en ongewenste gebeurtenissen, zoals een thermische- of chemische reactie tussen verschillende gevaarlijke stoffen, brandgevaar, e.d. (Externe veiligheid).